

**Názov objektu:** Elektrárne Nováky  
**Využitie objektu:** rozmrazovacie tunely  
**Umiestenie:** Nováky, Slovensko  
**Aplikácia el. vykurovania:** Sálavé panely 486 ks Ecosun S+ 36 (3600W), 108 ks Ecosun S+ 12 (1200W)

V závode Elektrární Nováky sa rozhodli modernizovať rozmrazovacie tunely pre zamrznuté uhlie. Pre technológiu rozmrazovania tunelov bolo celkom použitých 486 ks Ecosun S+ 36 a 108 ks Ecosun S+ 12. Rozmrazovanie riadi z velína elektrárne plne automatický systém RS AGS na základe vstupných údajov o vagónoch a vonkajšej teplote.

**Popis procesu rozmrazovania:**

Hnedé uhlie je dopravované do závodu Elektrární Nováky prostredníctvom železnice. S nástupom zimných mesiacov však prichádzajú zamrznuté vlakové súpravy s uhlím, ktoré treba bez zostatku vyprázdniť. Donedávna sa uhlie rozmrazovalo vháňaním horúceho vzduchu z prevádzky blokov, kde teplota vzduchu dosahovala 120° C. Tento systém rozmrazovania však potreboval zmenu z dôvodu odstávky blokov. Hľadalo sa technické riešenie, ktoré by prispelo k zníženiu prevádzkových nákladov. Výzvou pre inžinierov prevádzky a údržby bolo spojiť viacero požiadaviek: naďalej využívať existujúce priestory rozmrazovacích tunelov, zabezpečiť efektívne a kontinuálne rozmrazovanie, dosiahnuť najvýhodnejšie obstarávacie náklady, optimalizovať prevádzkové náklady a znižovať tepelné straty pri zvyšovaní spoľahlivosti a presnosti regulácie. Po vyhodnotení dostupných informácií bola doporučená technológia celoplošného rozmrazovania vagónov pomocou elektrických infražiaríčov.

