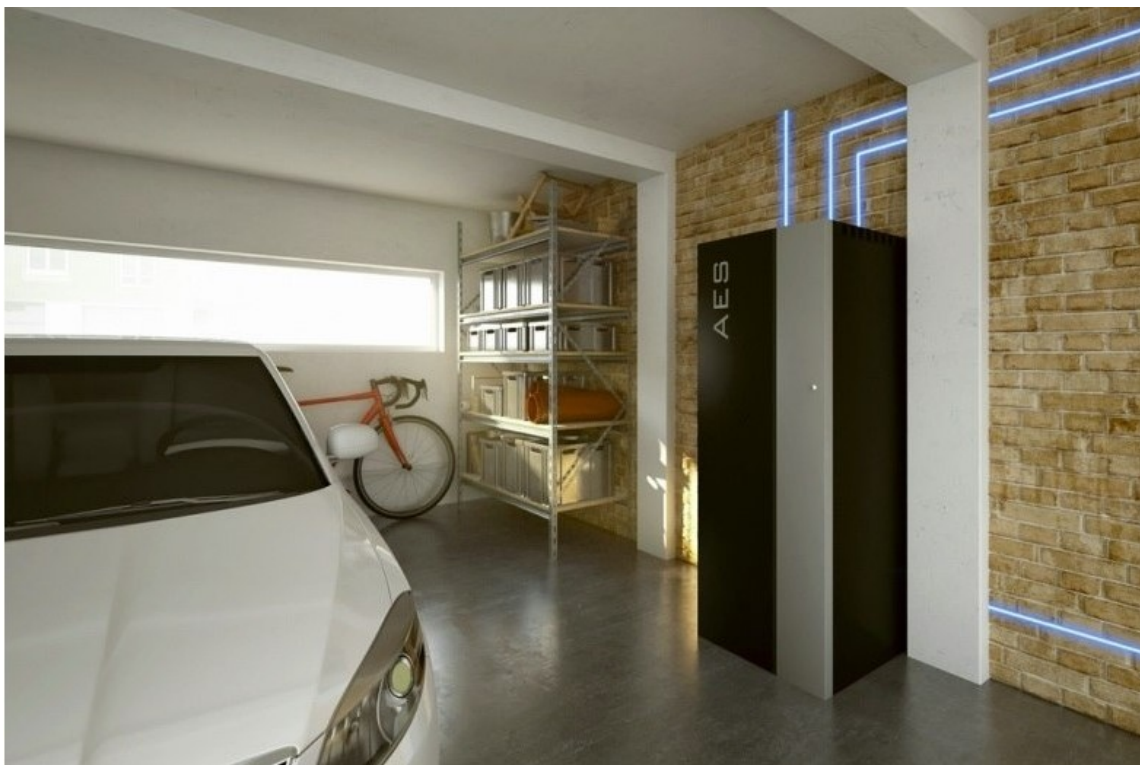


Název objektu: p. Petr
Využití objektu: Rodinný dům, garáž
Umístění: Rokycansko, Česká republika 2020
Aplikace el. vytápění: bateriová stanice AES

Pan Petr, majitel rekonstruovaného rodinného domu. Domácí baterie je i tady napojená na střešní fotovoltaickou elektrárnu a kromě běžného provozu domácnosti je užitečným pomocníkem při nabíjení elektromobilu Volkswagen e-Golf. V domě žije čtyřčlenná rodina, která se svým standardem nijak neliší od běžné domácnosti naší současné střední třídy.

Majiteli jsme položili 3 otázky:

1. Proč jste se rozhodl pro bateriovou stanici a co od ní očekáváte?
2. Proč padla volba právě na bateriovou stanici AES?
3. Jaké jsou vaše dosavadní zkušenosti s provozem a fungováním stanice?



1. Pro mne to byla investice do budoucnosti. Životnost dnešních panelů je minimálně cca 20–30 let, u baterie lze počítat cca 15 let a více, a tak mi bude spojení fotovoltaiky a baterie snižovat účet za elektřinu, poskytne mi určitou nezávislost, jistotu dodávky elektrické energie v případě výpadku, a navíc mi sníží náklady na provoz moderního ekologického automobilu.

2. Jako manažer se profesně pohybuji v oblasti solární energetiky a bateriových úložišť, takže nejsem laik, který je odkázán na reklamy jednotlivých dodavatelů. Tvůrce tohoto českého řešení jsem znal a věděl jsem, co bateriové stanice od AERSu umí.

3. Zatím mi dělá velkou radost. Přebytky z fotovoltaické elektrárny směřují do baterie, bojleru a zejména do elektromobilu. Ten přebytky energie dokonale využije a v kombinaci s ním je provoz FVE a domácí baterie výrazně efektivnější. V našem domě se byli podívat i zástupci Škody Auto a ti byli z reálného provozu bateriové stanice nadšeni. Nabíjení automobilu funguje velmi dobře – po návratu domů připojím auto na nabíjení a když svítí slunce, nabíjí se můj E-Golf přímo z fotovoltaické elektrárny. Pak si "počká" na noční tarif a v noci se dobije z nočního tarifu a ze zásoby v baterii. Problém nebyl ani s instalací bateriové stanice – umístil jsem ji do garáže a tady se mi zatím maximálně osvědčila. Je to zařízení velikosti běžné lednice a na tu jsme v garáži měli místo. Toto umístění se mi zdá ideální, protože v garáži stanice svým provozem nikoho neobtěžuje. Upravit jsme museli hlavní přívod elektrické energie a samozřejmě instalovat FV panely na střechu, ale pro realizační firmu to nebyl žádný problém.

